

El papel de la Zona Económica Especial del Corredor Multimodal Interoceánico y el tren maya: estrategia de desarrollo en México y la experiencia de China

The role of the Special Economic Zone of the Interoceanic Multimodal Corridor and the Mayan train: Mexico's development strategy and experience of China's

Dra. Aurora Furlong y Zacula¹, Dr. Raúl Netzahualcoyotzi Luna², Lic. Edwin Hernández Herrera³

- ¹ Profesora-investigadora titular de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla, en la Facultad de Economía y Finanzas en el Área de Economía. SNI-II. Líneas de investigación: Estudios afro, China y la ruta de la Seda, procesos de integración, Plan Mesoamérica, estudios de Asia y África y Estudios de género.
Correo electrónico: zfulrauro@yahoo.com.mx. ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-6590-9563>
- ² Profesor-Investigador titular de la Benemérita Universidad Autónoma de Puebla, en la Facultad de Ciencias Políticas y Sociales, en el Área de Relaciones Internacionales. SNI-I. Líneas de investigación: Estudios internacionales.
Correo electrónico: raul.netza@gmail.com. ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-9898-4252>
- ³ Becario en el Centro de Investigación y Estudios de Posgrado en Economía (CIEPE), Facultad de Economía, BUAP. Estudiante de la maestría en Estudios Sociales: Trabajo, Regulación Laboral y Organización, Facultad de Ciencias Políticas y Sociales, BUAP. Líneas de investigación: China y la ruta de la Seda, Economía internacional, Trabajo.
Correo electrónico: edwinher_her@hotmail.com. ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-0636-158X>

<https://doi.org/10.52906/ind.vii6.56>

Resumen

Uno de los proyectos más ambiciosos del gobierno del presidente López Obrador es el Corredor Intermodal Interoceánico como detonador de desarrollo industrial y tecnológico capaz de crear cadenas de valor regional e internacional. Consideramos que este proyecto se enmarca como una Zona Económica Especial (ZEE) mexicana en el país, el cual le llevara a tener un desarrollo endógeno, generando mayores relaciones económicas, financieras, tecnológicas y políticas desde el golfo, Océano Pacífico y del norte con países de Asia, EUA y Europa, y al sur con los países de Centroamérica principalmente. Esta iniciativa se diseña ante el agotamiento de las operaciones comerciales del Canal de Panamá. El objetivo del trabajo, es analizar el corredor intermodal como una ZEE donde también influyen proyectos como el Tren Maya y otros al interior del país, al respecto China tiene gran interés en participar en este megaproyecto para crear nuevos mercados de consumo y extracción de recursos minerales.

Palabras clave: Corredor Multimodal Interoceánico, Zona Económica Especial, cadenas de valor, desarrollo endógeno.

Abstract

One of the most ambitious projects of President López Obrador's government is the Interoceanic Intermodal Corridor as a detonator of industrial and technological development capable of creating regional and international value chains. We consider that this project is framed as a Mexican Special Economic Zone (SEZ) in the country, which will lead to endogenous development, generating greater economic, financial, technological and political relations from the Gulf, Pacific Ocean and the North with countries from Asia, the USA and Europe, and to the south with the countries of Central America mainly. This initiative is designed in response to the exhaustion of commercial operations of the Panama Canal. The objective of the work is to analyze the intermodal corridor as a SEZ where projects such as the Mayan Train and others in the interior of the country also influence. In this regard, China has great interest in participating in this megaproject to create new consumption markets and extraction of mineral resources. .

Keywords: Interoceanic Multimodal Corridor, Special Economic Zone, value chains, endogenous development

Introducción

El proyecto de las Zonas Económicas Especiales (ZEE) ha sido un acierto en términos comerciales, forman parte de un proyecto de la reestructura política económica de algunos países, sin embargo para China (Park, 1997) ha representado un éxito total, lo que alguna vez fue un espacio geográfico más, hoy representa la posibilidad de transformar el entorno y lograr un proceso más dinámico en cuanto a su desarrollo, como se ha demostrado en algunos países de Asia (Malasia, Corea del Sur, Filipinas, en Rusia existe Kaliningrado una zona en la cual existen ventajas en la optimización de impuestos, incentivos al comercio, acceso al Mar Báltico cuyas aguas no se congelan en invierno y les provee de comercio marítimo, garantías a la carga fiscal entre otros, el diseño de éstas zonas proporcionan amplios beneficios.

En el presente artículo abordamos la explicación de las ZEE y posteriormente hacemos una evaluación del megaproyecto del Corredor Multimodal Interoceánico (CMI) en México por considerar que a diferencia de las Zonas Francas de Exportación, las discrepancias estriban en el volumen de aduanas, impuestos y demás regulaciones, así como las condiciones de inversión, elementos importantes a considerar, sin embargo en la ZEE las regulaciones están fundamentadas en aspectos del liberalismo siendo su efectividad mayor, ya que se encuadran en la política económica integral, diseñada de acuerdo al comercio del país así como en aspectos administrativos de comercio, desde esta perspectiva estas áreas se destacan por el impulso al comercio, desarrollo de la agricultura, manufacturas, desarrollo inmobiliario y turismo ya que se captan inversiones para incrementar la producción y el mejoramiento de la tecnología.

La ZEE en el marco del capitalismo incorpora políticas económicas de acuerdo a sus necesidades, en esta forma los mercados de capital y de productos se prolongan y se vuelven mundializados, sin embargo en este proceso el mercado de trabajo se fragmenta (Amín, 1994) debido a las barreras proteccionistas de los países que resguardan su economía y que generalmente son países industrializados.

Es a partir de la industrialización que estos países demandan gran cantidad de insumos para su producción, generalmente de aquellos que poseen abundantes recursos naturales, por otro lado se impulsan acuerdos y tratados de libre comercio

en forma asimétrica, generalmente por los países industrializados imponiendo regulaciones y normas específicas a otros, generalmente de población pobre ya que éstos últimos no poseen tecnología suficiente para explotar sus riquezas y no logran un desarrollo y optimización de los mismos, sin embargo la experiencia china ha demostrado que pese a la desigualdad entre las economías o al interior de éstos es posible un proyecto de creación de ZEE en un país como México.

La incorporación de México al mercado global tuvo su inicio algunos años antes de la firma del TLCAN y otros tratados de libre comercio, para proseguir con su incorporación a la dinámica del mercado, actualmente el gobierno impulsa la propuesta de las ZEE, considerando que se podrían superar rezagos históricos (pobreza, desempleo, migración al norte), impulsando una analogía de la experiencia china así como el éxito en otros países latinoamericanos como Venezuela al explotar las ventajas comparativas por regiones para ir creando desarrollo y potencial así como impulsando y creando ventajas competitivas (Porter, M., 1985) y dejar la dependencia del Estado.

El proyecto de las ZEE desarrollado por China fue un gran éxito ya que le permitió mayores niveles de especialización, en servicios financieros y procesos tecnológicos de punta, el objetivo es conocer la validez y viabilidad para México, en tanto el nuevo perfil que se va creando de un proyecto de país con una política de industrialización de mediano y largo plazo definida no para un sexenio y que pese al cambio de gobierno en turno, tenga la suficiente estructura, diseño y peso económico y político interno para proseguir durante varios sexenios y con la preocupación central por el desarrollo crecimiento y mejoramiento de la sociedad, sobre todo que supere las barreras de corrupción, nepotismo y poco potencial gubernamental, con una sólida disciplina y clara información y participación de la ciudadanía.

El diseño de una ZEE para México, representa una estrategia diferente ya que implica la necesidad de resolver problemas que en las últimas décadas no se han atendido, lejos de ello se fueron agudizando y complejizando (pobreza, desempleo, migración, crecimiento del mercado informal, delincuencia), que impulse el crecimiento y bienestar social así como la inversión, innovación, desarrollo científico y tecnológico, sobre todo la confianza en el gobierno y sus instituciones, que la población se empodere y sea capaz de decidir sobre las propuestas más

importantes para el país a partir de un diálogo franco y verdadero entre sociedad y rectoría del estado.

Las ZEE representarán para México una posibilidad para enaltecer las diversas identidades y la riqueza pluricultural, un proyecto de país diferente, más abierto e integrado a la dinámica global pero altamente competitivo, así se logrará seguramente una gran transformación para la población, e ira eliminando la corrupción, la violencia y descomposición social a través del empoderamiento de la población, que ésta se sienta que es posible vivir dignamente, enarbolando los valores culturales y su riqueza existente así como las capacidades y saberes que están en la población mexicana en forma diluida y latente, pero con una actitud proactiva para ser incluida en un proyecto de gran relieve.

Con el proyecto de las ZEE impulsado por el actual gobierno representa una oportunidad para México y sus relaciones con muchos países y en particular con China, un acercamiento con este país le daría un plus en su relación económica y política, pero sobre todo ir retomando la vasta experiencia de éxito de ese país, así como solicitar ciertas orientaciones asesorías y apoyos logísticos para el desarrollo del CMI.

Nuestra nación podría incluso ser accionista y participar en el Banco Asiático de Inversiones en Infraestructura (AIIB por sus siglas en inglés) para la captación de inversiones provenientes de empresas y sector privado del gigante asiático, incluso se podría llegar a un acuerdo entre el gobierno mexicano y el AIIB de ambos países para poder financiar la infraestructura o parte de ella para el CMI, teniendo en cuenta que China es acreedora de EUA, y posee la segunda mayor cantidad en valor de bonos soberanos del tesoro y ha ofrecido la firma de un TLC con México hace algunos años atrás.

La participación de México en el AIIB como accionista con los 57 integrantes, le permitiría captar grandes volúmenes de inversión para el desarrollo de infraestructura, en tanto que este banco es especialista en ello, y dejar la tibieza respecto de las recomendaciones de Washington, estimulando el acercamiento con los países de Asia Pacífico, en particular con China y los BRICS, actualmente nuestra economía considerada emergente afronta cada vez mayores restricciones en su relación comercial con EUA ante la participación creciente del gigante asiático en el mercado global, ello ha ido complejizando las relaciones comerciales entre países emergentes y con Norteamérica.

México también podría diversificar sus relaciones con los países de Asia y dejar de depender de EUA, pudiera ser más independiente económica y políticamente, superando la vulnerabilidad en su relación con el país del norte, iniciar una nueva relación mirando a los países del oriente, para ir encaminando su política exterior con objetivos claros y bien definidos a través de una actitud más firme, decidida con objetivos claros independiente de políticas sexenales, a través de este proyecto de ZEE sus relaciones con el exterior tienen que transformarse y participar en forma cada vez más decidida en el contexto de la economía global, mediante una política asertiva, revalorando las ventajas competitivas con las que cuenta el país quizá en firma lenta pero bien definida.

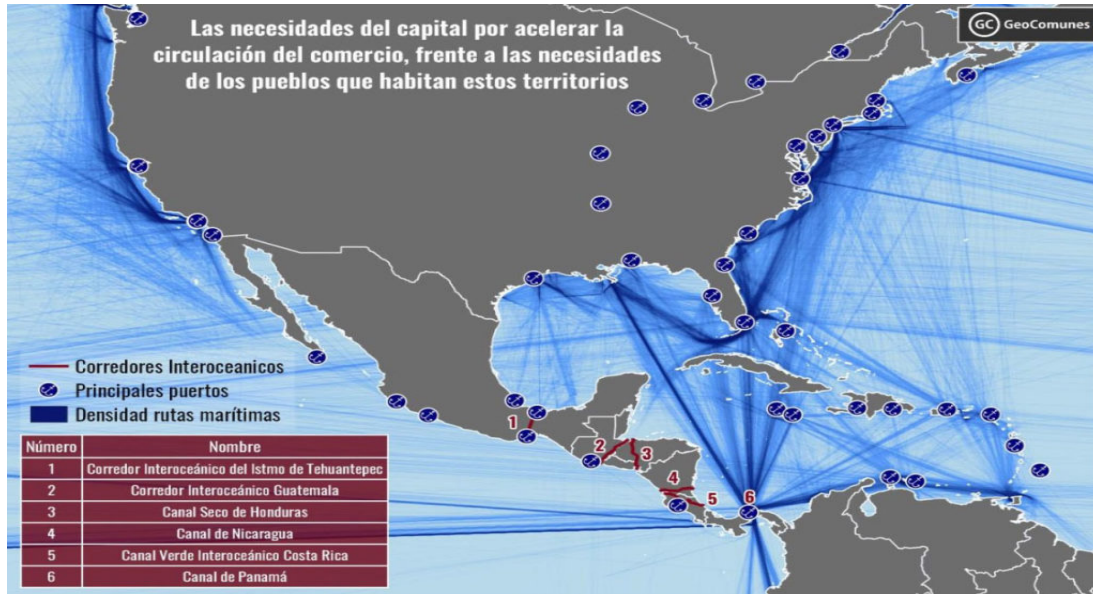
El capital utiliza recursos de acuerdo a sus necesidades y se va expandiendo de tal forma que busca espacios para participar como el capitalismo chino, cuyo interés ha sido la creación y diseño de las ZEE penetrando territorios nuevos, pero también ha ido promoviendo crecimiento y desarrollo en los lugares en donde se impulsan como en algunas ciudades de África, actualmente podemos ver su trayectoria en diversos países en donde antaño los niveles de pobreza eran alarmantes, ahora la población ha alcanzado niveles de bienestar y progreso en las ZEE ahora se ha dirigido a otros países de Asia, África, y América Latina.

Un proyecto de una ZEE en México le permitirá mejorar su economía y desarrollar y crear tecnología propia, optimizar y diversificar su comercio aprovechando las ventajas de haber firmado acuerdos de libre comercio con otros países de Europa, América Latina, Asia Pacífico y Japón a través no solo del desarrollo de infraestructura sino de relaciones económicas, financieras, tecnológicas y diplomáticas, preparándose para participar en el megaproyecto chino de la Franja y la Ruta de la Seda (BRI por sus siglas en inglés) sin quedar rezagado, incluso podría ser un excelente interlocutor con muchos países de Latinoamérica.

Las ZEE se erigen a partir de la ubicación geográfica en aquellos espacios geoestratégicos en donde existan costas, puertos aeropuertos y espacios de infraestructuras para la colocación de empresas junto a una estabilidad política (Wong y Chu, 1984) y esos requisitos los posee México.

Si consideramos el periodo en que China impulsó el proyecto de ZEE tenemos que tanto el PCCh, go-

Mapa 1



bierno, ejército y la misma sociedad, fueron los que apoyaron el impresionante proyecto de desarrollo económico propuesto por Deng Xiaoping, no solo a través de la decisión unilateral del partido, sino con una clara y concisa participación del gobierno e información y compromiso de la población.

China le apostó a la población en cuanto a un proyecto inclusivo con el objetivo de salir de la pobreza extrema y en 2020, ha sido el único país que ha superado este problema en un periodo de cuarenta años para 800 millones de personas. En 2021 declaró el presidente Xi, “debido a un enfoque realista y pragmático, las ventajas políticas de un sistema socialista, puede invertir los recursos necesarios para superar la pobreza” vemos que en los últimos ocho años el gobierno ha invertido 246 millones de dólares para combatir este problema mejorando los niveles de ingreso.

Con el diseño de las ZEE si bien el país asiático ha alcanzado niveles de desarrollo deslumbrantes también se han ido creando contradicciones graves como la concentración del ingreso, migración interna hacia estas áreas, en cuanto a las condiciones de vida, también están presentes la ineficiencia energética, asimetría en salarios, vagancia, drogadicción y graves daños ecológicos a partir de los procesos de industrialización. Por otro lado las provincias del interior viven con descontento, problemas que podrían detonar en un posible levantamiento de no obtener mejores niveles de vida en el mediano plazo, dadas las condiciones del incremento del PIB de los habitantes el mejoramiento en todos los niveles

de vida de esas zonas a las cuales la mayoría de la población aspira.

No obstante, los múltiples problemas generados por el despliegue económico, financiero y tecnológico de China ha ido alcanzando un proceso de industrialización imparable que se extiende a partir de las ZEE en otros continentes como Asia, África, Europa y Latinoamérica en las cuales parte de la población es trasladada ahí para trabajar en empresas, zonas industriales y rurales en diversos países, lo cual denota el expansionismo de la política del gobierno del gigante asiático.

Al respecto México como otros países está aprovechando la experiencia para ir construyendo espacios en los cuales pueda replicar ese modelo. Por otro lado, el país asiático extiende sus relaciones al impulsar TLC y otros acuerdos en países de diversos continentes, no solamente para procesos de producción, sino espacios a través de los cuales se reproduce el capital. En este caso el objetivo es la reproducción del capital chino y su acrecentamiento, el desarrollo de infraestructura para la proyección global de la Franja y la Ruta de la Seda (BRI por sus siglas en inglés).

Las diversas estrategias para alcanzar el desarrollo industrial han sido fomentadas en todos los países y México siendo una de las economías más abiertas, tiene relación con otros a través de firmas de libre comercio y diversos acuerdos. Por otra parte China ha mantenido tratos distintos para las empresas estatales y privadas aplicando restricciones hacia

algunos sectores de actividad industrial (Villarreal y Villeda, 2006), lo mismo podría realizarse en el país, restringir y orientar las inversiones de acuerdo con la estrategia planeada en el contexto del CMI.

El gobierno chino se centró en consolidar una política de modernización por medio de reformas económicas con la mejor tecnología en las empresas, el aumento de la productividad y el control de la apertura comercial (Salvador, 2012), las primeras cuatro ZEE fueron: Zhuhai, Shenzhen, Shantou y Xiamen ello representa una gran lección para los países llamados emergentes el llevar a la práctica un proyecto que puede ser factible y potencialmente exitoso.

La modernización de la economía china pasó de un modelo centralmente planificado a otro de libre mercado, aunque prevalece la participación del PCCh, y a partir del proceso de Reformas Económicas impulsadas por Deng Xiaoping (1978), cuyo objetivo fue lograr un desarrollo económico en cuatro regiones como punto central estratégico (industria, agricultura, defensa nacional y ciencia y tecnología (Anguiano y Pipitone, 2014) a fin de tener mayores niveles de autonomía, en éste la mayoría de las industrias se destinaron a estas regiones: las ZEE.

En México se planea desarrollar diez ciudades industriales para modernizar al país en un inicio el objetivo es desarrollar la actividad industrial y comercial para garantizar los beneficios de la apertura comercial, al respecto se están diseñando leyes que hagan posible la localización de empresas nacionales y extranjeras en zonas costeras como lo realizó China.

En China a diferencia de México, fue el estado el que promovió la modernización a través de la acumulación de capital considerando en un inicio el desarrollo industrial y propiciar el apoyo del sector privado y público, favoreciendo la interacción entre ambos (Stratford, 2014).

En México las reformas no tuvieron el fin de buscar la transformación del país, lejos de ello se mantuvieron las recomendaciones del Consenso de Washington con resultados totalmente desastrosos en términos de buscar la independencia del exterior, lejos de ello los procesos de privatización se agudizaron en los diversos sectores de la producción y sociales, desestabilizando sectores estratégicos del país: energéticos, mineros, acuícolas, y sociales como la privatización de la educación, la salud, alimentación y en general el acceso a los servicios.

En sexenios anteriores, no se desarrolló ni se obtuvo una mejoría en los niveles de productividad y crecimiento, dando como consecuencia, mayor dependencia a la inversión extranjera y capital privado, escasa infraestructura, generación y agudización de problemas no resueltos (pobreza, migración, poco acceso a la educación, insuficiente desarrollo tecnológico) descuidando el proyecto orientado al desarrollo de la tecnología e inversiones externas e internas para la concentración del desarrollo económico en las ZEE.

Para Santos, (2000) en su teoría sobre el territorio señala a éste como una forma de incorporar espacio, técnica y tecnología, pero también economía y finanzas y se van colonizando áreas sistemas políticos y continentes de tal forma que éstas se ubican en territorios mundializados porque se incorporan a la dinámica del capital global a través de las cadenas de valor y en muchas ocasiones se incorporan en términos de desigualdad y franja asimetría como ha sucedido con la relación de México con los países del norte al ampliar la integración a través del TMEC.

Las ZEE en México, podrían ampliarse a Centroamérica para la generación de producción, especialización y tecnología de punta, formando parte de la ampliación de éste proyecto en su segunda fase, para ello el gobierno podría ir diseñando una política económica de mediano y largo plazos, e ir cumpliendo constantemente los objetivos proyectados, sin perder de vista la posible relación con los países asiáticos como China, Japón, Corea del Sur, considerando un mayor acercamiento en muchos sectores para ir diversificando sus relaciones no solo de comercio.

Cuando se divulgaron las ZEE en México fue el 31 de mayo de 2016, con la Ley Federal de las ZEE, se consideraban solamente cuatro: Puerto Lázaro Cárdenas, Salina Cruz, Coatzacoalcos y Puerto Chiapas en el municipio de Chiapas con el objetivo de desarrollar infraestructura que promoviera la llegada de inversión, empresas extranjeras, y con ellas tecnología, para impulsar las ventajas comparativas existentes.

La Ley Federal de las ZEE aprobada, emitió la declaratoria de cinco ZEE para el 2017 más dos en la primera declaratoria en 2018, con lo cual nos lleva a considerar que no existía equilibrio entre la propuesta y el nivel de rezago económico comprendido desde el sur sureste del país, pero un proyecto de esta naturaleza en el sexenio de Peña Nieto entonces presidente, no se presentaba bajo un esquema de de-

sarrollo o mejoramiento de la población enmarcado en un proyecto serio de política económica para el país, más bien obedecía a los intereses del capital extranjero y de transnacionales más que buscar el bienestar de la población.

En el presente sexenio nuevamente se retoman los acuerdos firmados, pero lanzando la propuesta del CMI y el Tren Maya con la formulación de un megaproyecto, lo cual se está considerando traerá innumerables beneficios como sucedió con la experiencia china, ya que se está regulando cuidadosamente y diseñando medidas para la captación de inversiones del exterior e interior, sobre todo la creación de empleos y suponemos que en realidad existe la preocupación por concebir un país diferente, a través de una certera política económica de amplio beneficio para la población olvidada como es la región sur sureste del país. (Ver mapa 1)

El diseño de una ZEE plantea el aprovechamiento de los recursos existentes: tierra minerales y energéticos para el impulso de procesos de industrialización y mayores niveles de bienestar a través de la generación de empleos de calidad y potencial tecnológico, así como del diseño de polos de desarrollo, al respecto se planea tener 10 nuevas ciudades industriales, 10 polos de desarrollo 4 licitados en Veracruz, uno en Oaxaca, en Salina Cruz, en San Juan Evangelista, en Texistepec y 3 en Coatzacoalcos. Este proyecto podría tener varios enclaves: energético, turístico, cultural, financiero, industrial, minero y turístico.

Con la decisión de crear una gran ZEE, México podría jugar un papel estratégico y ampliar su participación al convertirse en un puntal de desarrollo para Latinoamérica por el alcance de esta iniciativa, pasar de una economía considerada emergente a tener liderazgo continental. Esta tendencia de una zona con semejantes características, representa un verdadero desafío no solo para el gobierno mexicano y sus políticas sexenales sino para la población en general, incluyendo a la academia (universidades, institutos, tecnológicos entre otros) que podrían participar activamente y verse favorecida al incorporarse con proyectos y propuestas de gran magnitud de carácter académico- pragmático.

Debido a las diversas opiniones muchas de ellas son encontradas, por un lado se considera este megaproyecto único en todos los sexenios en cual unos lo defienden por el alcance que pudiese tener y en concordancia con la propuesta del actual presidente Lopez Obrador, porque ello impulsaría la triple elice

(gobierno, academia y empresas). Por otro lado están otros en contra y argumentan la justificación como un saqueo de recursos y exterminio de poblaciones originarias y campesinas, sin embargo, muchas de ellas carecen de sentido práctico y lejos de buscar propuestas de mejora proponiendo proyectos para superar los graves rezagos de la población indígena principalmente, defienden a ultranza aquellas zonas olvidadas y sin recursos para su explotación, cuando se debería considerar el que los mismos pobladores aunados a la academia y gobierno buscaran alternativas educativas y de optimización de esos recursos.

Muchos de estos vestigios poseen una gran riqueza cultural con los cuales se podrían impulsar proyectos turísticos con la colaboración de la población en tanto que se encuentran en su territorio y conocen bien la historia antigua o bien se podría iniciar ese tipo de proyectos y dar a conocer su riqueza cultural al lado de la labor académica y científica del país.

En términos de los recursos naturales podrán ser explotados por los mismos pobladores y el alcance de ello, podría ser detonante de nuevas experiencias y creación de empresas domésticas que se podrían articular con otras internacionales, posiblemente participando en la creación de racimos de un sector (Porter, 1985) de elevada especialidad no solo nacional sino internacional con estudios de impacto y factibilidad realizada por académicos especializados del país y con la clara idea de éxito.

Se consideraba la generación de cadenas de valor con otros países y su articulación productiva, lo cual se podría desarrollar en forma más dinámica al incorporar en diversos proyectos a los centros de investigación y aquellos vinculados con la tecnología, las evidencias por contradictorias que parezcan, arrojan certezas de un megaproyecto relevante como lo demuestra la experiencia de algunos países asiáticos y la propia China.

Al respecto existen numerosas experiencias de ZEE en diversos países de Asia, Corea del Sur, Sri Lanka, Filipinas, en América Latina en Panamá, Costa Rica y Brasil, así como en otros países en donde existe el interés en la creación de estas, a través del desarrollo de infraestructura, negocios, comercio, tecnología y cadenas de valor de producción, tecnología y finanzas ya instaladas o en construcción, al respecto en México se ha iniciado con la infraestructura del Tren Maya que opera en mil kilómetros continuando con esos trabajos.

Las ZEE promueven los espacios de aglomeración de las empresas de elevado valor tecnológico, o crean nuevas áreas de complejidad y producción de empresas ya existentes, incluyendo procesos más dinámicos de tecnología, manufacturas, comercio, desarrollo inmobiliario (Womg y Chu, 1984) fomentando la interconexión con otras de diversos sectores de la producción a través de las mejoras de los niveles institucionales, y de la producción de clústeres nacionales e internacionales, mejorando e incrementando los procesos de trabajo, así como el paulatino proceso de producción e inclusión de tecnología en sus ventajas comparativas.

La importancia de un diseño de ZEE en México, el gobierno actual inicia una nueva experiencia teniendo como referencia empírica la experiencia de China, para el caso del país es uno de los proyectos más ambiciosos para la superación del atraso de los estados más pobres del centro sur-sureste que se encuentran en situación de pobreza y pobreza extrema el 47 por ciento de la población según datos de CONEVAL, en esta zona se están desarrollando ventajas comparativas a fin de impulsar otras existentes con amplias posibilidades de desarrollo y ampliación de recursos no explotados para considerar el impulso de las ventajas competitivas perfectamente viables y convenientes para la población de esos lugares.

Las ZEE, representan espacios a través de los cuales generarían posibles respuestas de solución de muchos problemas de infraestructura, acompañados de una legislación y marcos legales, ello obedece al diseño de una política de corte social pero también debe ser proyecto enmarcado en los intereses del país y con el objetivo de resolver los problemas más acuciantes, por ello representan espacios en donde se puedan convertir en detonadores del progreso y desarrollo que tiendan a mejorar los niveles de vida de las regiones y del país en general.

México posee geográficamente un lugar estratégico y privilegiado, cuenta con amplias zonas costeras por ambos lados del territorio, comparte aguas del Océano Atlántico y Golfo del mismo nombre, ello le daría un plus a las comunicaciones, marítimas y terrestres, por otro lado se cuenta con la frontera con EUA con el cual se podría renegociar el TMEC en algunos sectores principalmente el energético, recordemos la refinería recién comprada en Texas, y podría ser interlocutor de los países de Centroamérica, lo que podría convertir al país en líder de ésta región y como un segundo paso el diseño de una

estrategia de largo plazo, ya que se cuenta con una cultura parecida de los estados del sur con los países centroamericanos.

A continuación presentamos el cuadro siguiente en donde se muestran los niveles de pobreza en algunos estados así como en sus municipios, en donde pareciera que el problema es inherente al territorio, cuando vemos lo contrario, son espacios con riqueza en recursos naturales sin explotar que no se han tomado en cuenta o se ha considerado su desarrollo en forma parcial.

Cuadro 1. Pobreza en los municipios

Estado/Municipio	Total de Población	Cantidad de personas en Pobreza
Veracruz		
El Chapo	16041	9304
Medias Aguas	39606	31070
Oaxaca		
Ixtepec	24,923	7488
Salina Cruz	81,884	22097
Matías Romero	36348	21373
Lagunas	14,508	3357
Chiapas		
Palenque	141634	98967
Ciudad Hidalgo	41990	26347

Fuente: elaboración propia con datos de CONEVAL, 2020

Una ZEE en México representa es un reto para el gobierno y la población para el primero estaría muy presente una auténtica preocupación por el país, sobre todo las zonas más rezagadas y por el otro el mejoramiento de la riqueza en flora, fauna, minerales y energéticos, que históricamente poco o nada dejan a la población, ya que en otros sexenios pareciera que existía solamente la preocupación por integrarse a EUA y ofertar al mejor postor la riqueza del país, por otro lado con el CMI y el Tren Maya, representarían la creación de un polo de desarrollo turístico y cultural que acompaña a otros como el industrial, energético, marítimo y minero.

La ZEE representada en el Mega-proyecto; Corredor Multimodal Interoceánico (CMI)

Las ZEE representan un paradigma que podría detonar en un verdadero desarrollo para el país siempre que esté enmarcado en una proyección hacia un

cambio y no represente simplemente un espacio para la sobreexplotación de los recursos naturales para beneficio de capital particular o extranjero. Al respecto México tendría que renegociar el T-MEC, y volver sus relaciones hacia oriente en particular a Asia, en este continente consideramos que puede considerar su experiencia así como los posibles problemas que pudiesen existir para prevenirlos.

Este megaproyecto seguramente va a detonar intereses en el país en diversos sectores, pero debiera también incluir a la población de las universidades, institutos de investigación y centros de análisis que posean un genuino interés por generar beneficios, realizar análisis económicos y financieros y retomar experiencias empresariales de otros países o que se realizan en éstos ámbitos. El éxito del CMI y Tren Maya deberá contener como eje el beneficio de las poblaciones originarias en un principio así como población urbana y rural del país, en caso contrario sería un despojo inconstitucional violatorio a la soberanía del país.

Para México el diseño de una ZEE representado en el CMI y el Tren Maya así como los otros megaproyectos, representan en conjunto un polígono geográfico, pues consideramos que será un éxito, ya que se podría captar un óptimo nivel de inversión, principalmente de carácter geoestratégico no solo de transporte sino de tecnología, comercial y financiero, y una forma más dinámica para el traslado de millones de mercancías hacia todos los puntos cardinales, acelerando además la comercialización de productos provenientes del sector productivo lo que agilizaría los procesos de producción y comercialización a través de incorporar valor agregado a las exportaciones de todos los sectores.

Al haberse aprobado en el Congreso el proyecto de las ZEE se han ido siguiendo los lineamientos para su implementación, sin embargo, hemos de tener en cuenta los niveles de rezago de las poblaciones afectadas en relación con la asimetría del desarrollo empresarial y su desempeño exportador, ya que si bien se vende gas y petróleo pero existen otros productos con los cuales se podría mejorar el desempeño exportador incorporando valor agregado.

El CMI como el Tren Maya se podrían interpretar desde la bifurcación de costo beneficio, pues si bien el costo es muy alto, el beneficio pudiera resultar en la superación de viejos rezagos como la pobreza (más de diez entidades) y pobreza extrema, niveles educativos, desempleo, desarrollo tecnológico,

y en términos de comercio se dejaría de exportar productos primarios como el petróleo y derivados incorporando valor agregado.

La idea que ha motivado al gobierno es unir al Golfo con el Atlántico y poder participar en la economía global, en forma competitiva sobre todo contando con la unidad nacional en pro del bienestar, aunque exista incertidumbre y poca credibilidad que se explica por la enorme corrupción de gobiernos anteriores. Debemos tener en cuenta que el actual gobierno se ha enfrentado a múltiples descalificaciones y actualmente al proceso político de sucesión presidencial, que de no proseguir la actual política económica este proyecto se vendría abajo junto con una gran parte de las inversiones extranjeras y nacionales en algunos puntos de la zona que ya han empezado a actuar sobre todo con la infraestructura.

Uno de los intereses presentes en este proyecto, es frenar la migración del sur al norte, no solamente en los centros de detención de indocumentados, sino por la patrulla fronteriza que claramente representa una grave violación a los derechos humanos de los trabajadores ya que son calificados por el gobierno norteamericano como delincuentes y no como mano de obra, incluso si son menores de edad, sin embargo se debe tener presente que este megaproyecto tiene carácter internacional y que grupos de los migrantes de otros continentes acompañan también a los procedentes de México y Centroamérica incluyendo asiáticos, africanos y latinoamericanos.

La migración al norte no es privativa de la población trabajadora de México, ya que se encuentran trabajadores de otros continentes que van en busca de trabajo y posibilidades de sobrevivencia de sus familias, no son delincuentes actualmente representan un éxodo de generado como uno de los resultados del neoliberalismo, que no encuentran posibilidades en sus lugares de origen. Este proceso se ha ido complejizando y se ha vuelto multifactorial, pero consideramos que con un proyecto de esta naturaleza seguramente gran parte de esa población se quedará en territorio mexicano, ante el despliegue de empresas que ahí se ubicaran y que sería una forma de frenar el problema migratorio generando mejores niveles de vida como en China las ZEE.

Por otra parte, el gobierno norteamericano ha ido reaccionando en forma violenta en contra de miles de trabajadores para frenar el tránsito de miles de

migrantes procedentes de otros continentes y que se unen en las caravanas al norte, hecho que es aprovechado por mafias y grupos delincuenciales que han ido privatizando las rutas de la migración como hemos ido señalando y analizando en otros trabajos y que se dedican a tráfico y trata de personas, paso de drogas, dinero y órganos.

Hemos de señalar aquí que miles de estos trabajadores migrantes son utilizados por empresas norteamericanas a pesar de las medidas coercitivas del gobierno del norte para realizar trabajo esclavo ya que gran parte de los beneficios de ese país proviene de la explotación de la mano de obra de los países del sur, imponiendo horas de trabajo más allá de lo permitido y con salarios ínfimos en el cual se encuentran también mano de obra infantil. Gran parte del crecimiento de la economía norteamericana procede del beneficio de la explotación de millones de migrantes pero esa aportación no la reconoce ese gobierno norteamericano.

Cabe señalar aquí que los trabajos que se realizan en EUA no tienen su reflejo en los derechos de millones de trabajadores en términos de salud, educación, niveles de vida o bienestar social, por el contrario, son explotados con salarios inferiores a los de ese país.

Muchos serán los alcances y beneficios que podrían traer todos los acuerdos y tratados de libre comercio de México con otros países, el más relevante fue el

T-MEC, sin embargo, si hacemos una evaluación de los resultados de la firma, éstos han sido desastrosos para el país, sin embargo, se puede reestructurar y colocar de relieve un verdadero plan nacional que coloque aquellos sectores estratégicos (energético, minero, agrícola y acuático, entre otros) en el escenario competitivo con países de EUA, Europa y China, resguardando los intereses para la población de nuestro país, buscando siempre su beneficio para ello es muy importante frenar la corrupción con medidas ampliamente restrictivas.

Otros de los ejes a desarrollar son los que se alistan como nuevos polígonos geográficos a través de condiciones favorables para la inversión de sectores energéticos como el minero, el acuático, agrícola, turístico, industrial y cultural ya que hemos vivido décadas de saqueo desmedido por parte de empresas extranjeras y gobiernos anteriores en el país.

Impacto Ecológico del CMI

Hemos de considerar los daños irreversibles de un proyecto de esta naturaleza ya que se debe tener en cuenta factores no solamente de producción o desempeño tecnológico sino un elemento importante que es el cuidado del medio ambiente y proteger los ecosistemas, ya que la protección de éstos representa la vida en el planeta.

En México algunos de los ecosistemas se han ido deteriorando debido a la degradación ambiental,

Mapa 2, Migración al norte



Fuente UNICEF

sobre explotación y cambio climático, tenemos que en algunas áreas de estados antes ricos en biodiversidad del Golfo de México se ha estropeado hasta en un 80 por ciento de sus ecosistemas originarios por la producción agrícola (SEMARNAT 2023).

Debido a ello existe preocupación por la restauración de los ecosistemas, la FAO por ejemplo ha iniciado un proyecto sobre el diseño del Decenio de la Naciones Unidas sobre la Restauración de los Ecosistemas 2021-2030 con la preocupación de restituir a estos a nivel global y dimensionar la importancia de la vida de las futuras generaciones.

Un hecho importante es cambiar la idea de nuestro país desde la mirada norteamericana en donde se coloca a México como un país pobre que jamás podrá salir de viejos problemas como el escaso desarrollo, pobreza o incapacidad para salir y abrirse paso al desarrollo.

En México tenemos la existencia de degradación de los estados colindantes del Golfo en donde ésta zona costera y turística, se ha ido deteriorando debido a la contaminación, sobreexplotación de recursos naturales, incluyendo especies animales que se han visto afectados debido también a los cambios climáticos y fenómenos meteorológicos, pero también por resguardar la producción alimentaria de los habitantes.

Queremos hacer hincapié en el grave deterioro ambiental en la zona del Golfo de México se diseñó el Programa de Ordenamiento Ecológico Marino, en el cual las principales zonas costeras contiguas

a centros turísticos urbanos que poseen altas tasas de explotación de recursos han ido provocando elevados niveles de contaminación e impacto en los ecosistemas así como la generación de alta vulnerabilidad a los cambios climáticos, ante ello la Secretaria del Medio Ambiente y Recursos Naturales (SEMARNAT) diseñó un proyecto de Política Ambiental Nacional para el Desarrollo Sustentable de los Océanos y Costas así como estrategias para la Conservación y Uso sustentable (PANDSOC) en este proyecto se diseñan y proponen políticas públicas tendientes al reordenamiento de zonas costeras y marinas del país con la participación de los gobiernos de los estados ribereños de la región.

Este ordenamiento Ecológico Marino y Regional del Golfo permitirá reorganizar las actividades del suelo, así como actividades productivas a través del diseño de una política pública que releve el cuidado y preservación, así como el aprovechamiento de los recursos naturales para frenar su deterioro, y potenciar la capacidad de los sectores a través de consensuar con los sectores inconformes elevándose esa decisión a Decreto (24 de noviembre 2012 (SEMARNAT)).

El CMI será parte muy importante para recuperar esta zona, pero también será beneficiada por el desarrollo de infraestructura e impulso comercial, de servicios y desarrollo tecnológico para mejorar el intercambio de mercancías con Europa y Asia y para ello se requiere no solo de voluntad política, sino de una política publica ad hoc a las nuevas necesidades de la economía global.

Mapa 3. Zona Económica Especial en México



Este megaproyecto representado en una ZEE, cuya presencia impacta en las decisiones de política económica es iniciativa de la actual administración y responsabilidad y rectoría del Estado esto ha sido insuficiente en sexenios pasados, en el presente periodo presidencial, se ha dejado la responsabilidad al ejército y el discurso oficial señala que será éste el que dirigirá el desarrollo de esta trayectoria.

La economía mexicana tiene como característica ser una de las economías más abiertas y con la firma de múltiples acuerdos comerciales, entre ellos al que mas se pliegan las decisiones económicas y financieras es bajo los intereses norteamericanos, sobre todo al actualmente TMEC, cabe resaltar además que este proceso es indiscriminado en cuanto a las relaciones comerciales y que ello se debe corregir.

Cabe la incertidumbre de considerar si la responsabilidad militar podrá plegarse a los intereses de la mayoría de la población, sobre todo en un proceso de cambio de gobierno, ya que es impostergable proseguir con los trabajos de desarrollo de infraestructura iniciados.

México ha firmado acuerdos de libre comercio con 50 países, 30 Acuerdos para la Promoción y Protección Recíproca de Inversiones (APPRI) con 31 países o regiones administrativas y 9 acuerdos de alcance limitado, Acuerdos de Complementación Económica y Acuerdos de Alcance Parcial) en el marco de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), ello le hace poseer una atrayente posición económica a nivel global y su política tiene una buena relación con todos los países del orbe, aunado a lo anterior participa en foros y reuniones de la OMC. Por otro lado, es parte activa en el Foro de Cooperación Económica Asia Pacifico (APEC) y la Organización para la Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE) y ALADI (SEGOB), debido a ello aunque muchos de esos acuerdos están en papel es ahora la oportunidad de aprovecharlos y empezar a ver otras regiones con las cuales establecer nuevas relaciones.

Por ello consideramos que el CMI, podría detonar en la captación de mayores niveles de inversión, y atracción de empresas diversas para el desarrollo de amplios sectores industriales, este proyecto debiera estar acompañado de una serie de reformas constitucionales coordinadas y vigiladas por el Estado, en tanto que una ZEE es de naturaleza un proceso multifactorial que debe estar regulado.

Las ZEE ya iniciadas en México, llevan consigo la modernización de infraestructura en carreteras, ferrocarriles, puertos, aeropuertos para la eficiencia y mayores niveles de rapidez en el transporte, al igual se desarrolló en algunas provincias costeras de China cuando se diseñaron específicamente para la mayor fluidez de mercancías y captación de inversión extranjera a partir de una apertura controlada.

Otros Megaproyectos en las Zonas Económicas Especiales

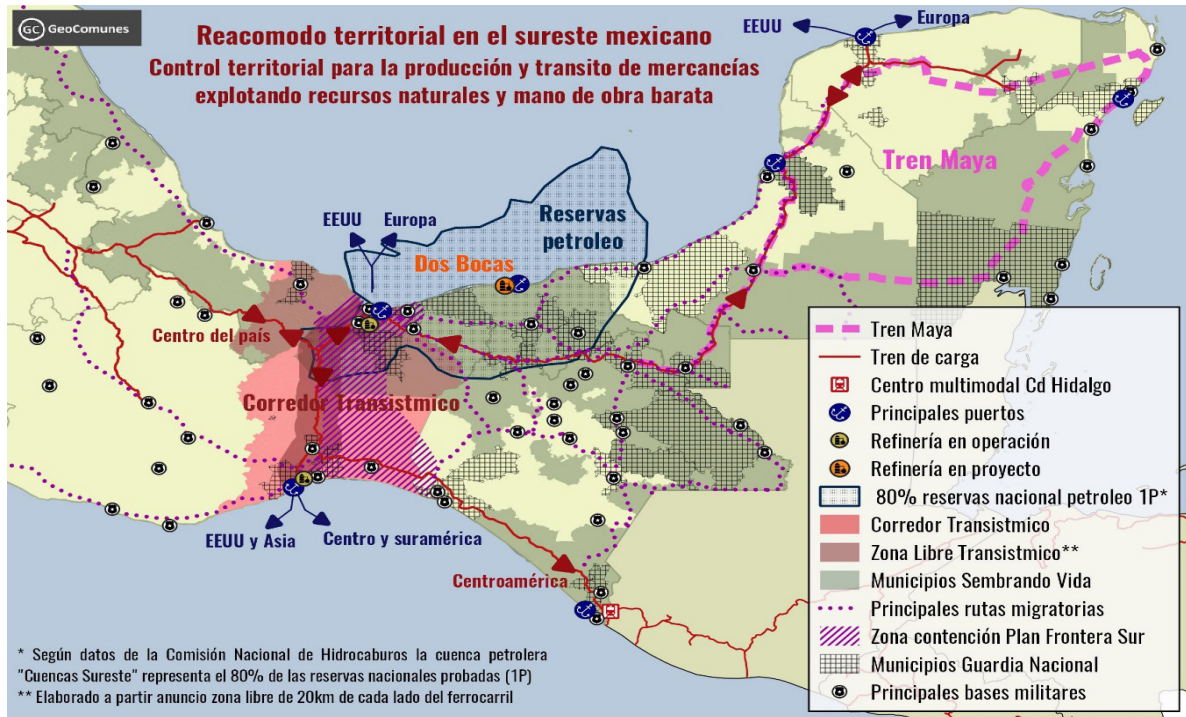
Un diseño de ZEE en México representa una forma de integrarse a la economía mundial a través de la generación de ventajas comparativas, este proyecto de acumulación de capital expresado en espacios geoestratégicos, tiene como característica implementarse en varios estados del centro y sur del país, Michoacán, Chiapas, Oaxaca, Veracruz, que son regiones en donde existe abundancia de factores de producción como energía, gas, minerales, infraestructura y rápido acceso a mercados, ya que estos espacios aunque están por ahora rezagados podrían ser detonadoras de polos de desarrollo que pudiesen arrastrar progreso hacia otros estados, como lo han sido las ZEE en algunas áreas de China y que han atraído a otras zonas del interior.

Como se muestra en el mapa 4 se crearía un eje energético con la refinería olmeca de Dos Bocas, permitirá no seguir comprando gasolina ni diésel del extranjero, contar con beneficios del gas y petróleo, en esta se estima la producción de 290 mil barriles de gasolina. La infraestructura de la planta coquizadora de Tula Hidalgo, es otra de las empresas mexicanas que proporcionara diésel y gasolina lo que propiciara dejar de importar a EUA, y se proyecta que en el siguiente año tengamos la planta refinadora de Salina Cruz, con una inversión de 6500 millones de dólares, y una producción de 160 mil barriles diarios (El Financiero, 16 octubre).

Ademas el gobierno de Lopez Obrador compro una planta Deer Park en Houston Texas con un costo de 12 millones (con una refinería y una planta petroquímica) que produce lo mismo que la refinería Dos bocas lo cual permitirá tener independencia energética de hidrocarburos.

En un principio se consideró impulsar los estados del norte por ser fronterizos con EUA, en la década

Mapa 4



de los 80 el gobierno mexicano quería replicar la experiencia de la promoción de exportaciones de las Nuevas Economías Industriales de Asia (NICS por sus siglas en inglés) debido al éxito de esa política, se impulsaron numerosos proyectos de industrialización del país y llegó la inversión que se orientó hacia las manufacturas y maquiladoras principalmente en parques industriales norteros. Este proyecto se abandonó al participar China en la OMC en 2001. Ya que de las 10 empresas manufactureras que llegaban al país 8 salían rumbo a los países de Asia por ser la mano de obra más barata que la de México.

Por otro lado si bien el país tiene territorios costeros así como los estados del interior con grandes recursos, estos por el grado de marginalidad no cuentan con la preparación de la mano de obra calificada, por lo que suponemos que se tendrá que invertir en ella así como se deberán crear nuevas universidades, tecnológicos, institutos y centros de investigación para preparación de jóvenes a fin de elevar los niveles educativos y su preparación tecnológica para poder participar en las empresas domésticas y las que se supone vendrán y que requieren mano de obra calificada, lo que requiere de mucha inversión privada y de articulación con el sector empresarial y gobierno en pro de un gran proyecto de país.

Además se requiere el impulso de proyecciones de tonadores del desarrollo que apoyen a los procesos

productivos para la optimización y generación de ventajas competitivas, teniendo en cuenta las condiciones económicas políticas y culturales de propuestas viables para la construcción de polos de desarrollo, en esta forma la existencia de ZEE será diversa en su naturaleza ya que no solamente se tiene contemplado el desarrollo turístico, sino energético, industrial, tecnológico y cultural.

Actualmente ya se han iniciado los trabajos para las ZEE del interior con megaproyectos de naturaleza ya explicada, según el Diario Oficial de la Federación el 29 de septiembre de 2017 (Coatzacoalcos, Lázaro Cárdenas, La Unión y Puerto Chiapas) el 19 de diciembre del mismo año (Salina Cruz y Progreso) el 18 de abril de 2018 (Campeche y Tabasco) sin embargo, se considera que estos espacios geográficos inicien con impactos positivos desde el inicio, tales como corredores industriales en Veracruz y Tabasco y forme parte del CMI desde el Istmo de Tehuantepec, en Michoacán se desarrolle el Puerto Lázaro Cárdenas en Chiapas un puerto del mismo nombre, estos proyectos articulados generarían una derrama económica nunca antes vista.

Otros proyectos regionales

Otros megaproyectos no menos importantes son el Auto tren en Tlaxcala (se calcula con un monto

de 16 millones de dólares de inversión privada (De la Cruz, 2023) una Arena en Guadalajara para 20 mil espectadores destinada para eventos artísticos y deportivos, además cuenta con 70 suites de lujo con una inversión de 2500 millones de pesos y cuya construcción está a cargo del Grupo empresarial AVALANZ, con la participación de la empresa especializada en promoción de eventos artísticos ZIGNIA LIVE, este proyecto contará con acústica isóptica, que no libera ruido al exterior.

Otro es la Torre Rice en Monterrey que será el edificio más alto de México y Latinoamérica con 420 metros de altura, con 92 pisos de oficinas, comercios y habitaciones de hotel, con una inversión de 79 500 millones de pesos, de Holcim México, Covar, Grupo DAGS, Grupo Diryge, Grupo Alcón y Aceros Leal (Flores, 2022).

El Estadio de Tigres en Monterrey con 65 mil usuarios con 210 mil metros, contará con un estacionamiento para 7000 mil automóviles, áreas públicas, plazas, calzadas y áreas verdes con una inversión de 320 millones de dólares cuyos dueños son el Grupo FEMSA, pero también está abierto a cualquier tipo de inversión como el de espectáculos, y otros de como la industria de la música, existe la preventa de palcos, fondos de inversión propias de estadios y socialización de la inversión para cualquier persona que desee invertir (Milenio 2023).

Vidanta World que es un parque temático ubicado en Bahía de Banderas en Nayarit, representa un complejo de entretenimiento, contara con un parque de fantasías de inmersión, acuáticas y de naturaleza, cuya ubicación está al lado del río Ameca entre Nayarit y Jalisco y contará con atractivos turísticos (Cirque du Soleil) se considera tener un millón de visitantes anuales (Milenio 2023).

Como podemos ver esta serie de proyectos tendrán el objetivo de crear empleos, captación de inversiones y desarrollo de infraestructura, algunos de ellos ya están trabajando sobre ello, lo cual cambiara la naturaleza territorial y representa un gran esfuerzo de dirección, coordinación e innovación no solo de procesos sino la administración del trabajo y capacitaciones, seguramente en estas zonas se proyectaran cambios en la educación y preparación para el trabajo así como su administracion.

Otro proyecto es el Aeropuerto en Tulum, con 1200 hectáreas, ubicado en el municipio de Carrillo Puerto que se conectara con el Tren Maya, cuya

responsabilidad está a cargo de la Secretaria de la Defensa Nacional (SEDENA) y contara con servicios de navegación de elevada tecnología, se considera tendrá 5.5 mil millones anuales de pasajeros y más de 32 mil operaciones anuales también será una base militar para “fortalecer la seguridad del espacio aéreo nacional, auxiliar a la población civil en caso de desastres y atender incendios forestales”, advirtió el General de Brigada e Ingeniero Vallejo Suárez responsable.

Además, tenemos el Puente Vehicular en Nichumpté en Cancún con 8.8 kilómetros la empresa Ingenieros Civiles Asociados (ICA) serán los responsables de la construcción que se conectará con el Tren Maya, para desahogar el tráfico, con un costo de 7.057 millones de pesos y una extensión 8.8 kilómetros, uno de los puentes más grandes de Latinoamérica.

Con estos megaproyectos México cambiara totalmente ya que atraerá mayores niveles de inversión, contará con eficacia en los servicios financieros y en general, alojamiento de turistas y empresarios, servicios de navegación de alta tecnología, servicios de recreación, pero sobre todo impulsará el comercio y la inversión con ello se está consolidando no solamente una ZEE que atraviesa al país desde una nueva dinámica económica, financiera tecnológica y cultural de nuevo tipo y con alta eficiencia tecnológica incomparable.

Debido a lo anterior la aplicación de reglas y reformas constitucionales, así como su aplicación, deben estar fuera de cualquier diseño de políticas de corrupción, vigilancia en el ámbito administrativo o sujetas a amplios factores como decisiones personales, lideres, periodos de inestabilidad económica, decisiones de partidos políticos, crisis financieras que pudiesen entorpecer el desarrollo del objetivo que se persigue, en tanto este proyecto de país es de naturaleza diversa como hemos explicado.

Un megaproyecto como el CMI requiere no solamente de infraestructura sino del interés por construir un mejor desempeño en todos los ámbitos, uno de los problemas es cambiar la mentalidad y perspectiva de los países y comprender que un plan de rdta naturaleza transformara no solo al país sino a la zona centro sur del país, pues se estrecharán relaciones con otros países y latitudes, estrechando vínculos y poder tener mayor participación en cadenas de producción global en las que el país se ha convertido en un punto estratégico de de gran liderazgo.

El CMI impulsará el comercio, las inversiones y permitirá a México tener un gran alcance, en donde estén contenidos protección medio ambiental, las culturas milenarias originales, y beneficios en el corto mediano y largo plazos.

Como respuesta a lo anterior existe incertidumbre, duda y hasta cierto temor por el posible resultado, ya que han iniciado múltiples protestas sociales, sobre todo del ámbito rural y zonas indígenas y el costo esta detonando en múltiples movimientos en contra, así como en China hubo múltiples respuestas sociales en contra en un inicio en lo que ahora son las ZEE pero el resultado fue una verdadera transformación del país ya que incluso en términos de inversión, muchos empresarios tenían desconfianza con respecto a colocar empresas en un país de corte socialista.

ZEE y deterioro ambiental

Existe en el medio académico una gran preocupación por este CMI, sobre todo por el impacto ambiental que traerá como consecuencia, sin embargo, podemos ver que el Programa de Reordenamiento Ecológico Marino y Regional del Golfo de México y Mar Caribe, fue diseñado ante el deterioro ambiental provocado por la sobreexplotación de los recursos naturales, de ahí deviene la urgente necesidad de su recuperación, pero también de nuevos proyectos que puedan detonar no solo su recuperación, sino la optimización de esos lugares y el beneficio para la población.

Al impulsar un proyecto de esta naturaleza México tendría al igual que China la colaboración de otros países para la producción de algunos bienes, así como de recursos para su producción, y aprender a disponer de la inversión en investigación, a fin de desarrollar industrias propias que le permitan ir mejorando los procesos (Loomn You, 2019).

A nivel global el deterioro medioambiental es una preocupación de todos, ya que la sobrecontaminación pone en peligro no solo a los ecosistemas sino a la vida en el planeta, pues el resguardo y protección de zonas críticas debería verse acompañado de la implementación de tecnologías y combinación entre conocimiento moderno y ancestral existente en el territorio, para la solución de este grave peligro y el mantenimiento de los ecosistemas existentes.

Un proyecto como el estudiado en el contexto de la creación de una ZEE, podría arrojar un mayor bene-

ficio si consideramos que pueda atraer grandes volúmenes de IED, y desarrollo de empresas domésticas, capaces de crear puestos de trabajo a través de una mayor captación y capacitación, sería involucrar al país en una espiral de crecimiento y desarrollo que requiere ofrecer a los afectados mejores niveles de vida.

Posiblemente las empresas que se ubiquen en la zona podrían generar beneficios en el mediano y largo plazos al crear empleos a través de un crecimiento hacia afuera promoviendo exportaciones industriales de maquiladoras y manufacturas, como en un inicio lo hicieron las Nuevas Economías Industriales de Asia (NICs por sus siglas en inglés) que fue un acierto para estos países que promovieron su desempeño exportador y lograron la captación de IED, así como el desarrollo industrial y tecnológico acelerado superando el PIB de muchos países de Europa.

Obviamente esta política económica de los NICs fue diseñada en la década de los 80, y resulta muy complejo explicar aquí el proceso que siguieron en términos de la conformación de política económica que impulsaron las ZEE. El proceso no fue simple y posee características multivariadas, que condicionaron a esta región exitosa en una multiplicidad de aspectos hacia el desarrollo, y que también tuvo impactos sociales que se lograron superar.

Aquí analizamos las características centrales de las ZEE porque ha sido una experiencia que resultó de la idea de un proceso de modernización y transformación de las economías y que para muchas resultó ser un éxito, para el caso de México es apenas atisbar sobre un proceso que podría detonar el desarrollo.

Uno de los elementos centrales de las ZEE es que la posible mano de obra agrícola cooptada sería sin preparación y debería capacitarse para su transformación al ser cooptada en las empresas domésticas y las que llegarían, el beneficio sería en un principio lento sin embargo podría ser un proceso en constante transformación como lo fue en los NICs en la década de los 80s, en México este proceso sería bajo la responsabilidad y tutela del Estado a diferencia del propio Estado y PCCh el cual fue el responsable del seguimiento del proceso, así como de la política pública al seguir enmarcada en las Reformas Económicas y la formación de las ZEE.

En México el CMI, atravesaría todo el territorio e impulsaría no solo las zonas costeras sino terrestres, facilitando el comercio con Asia y Europa de ahí

deviene el interés de considerar esta decisión de la política del presidente López Obrador como un puntal de desarrollo para el continente.

Para la realización de una ZEE de ésta naturaleza se requiere de inversiones las cuales han empezado a llegar principalmente de EUA, Asia y Europa con un monto inicial de 2 mil mdd considerados para el 2024, y están proyectados 82 puentes interoceánicos, 1500 metros de rompeolas 290 obras de drenaje desde el 2020 al presente año. López Obrador dejó en manos la administración de este proyecto, a Secretaría de Defensa Nacional (SEDENA, 2023).

Por ello una zona proyectada como la del CMI en México, deberá acompañarse de una política pública de corte social, pero con la combinación del desarrollo tecnológico y procesos de innovación considerando las experiencias empresariales desde los recursos de las regiones por las que atravesará, pero sobre todo del control del Estado y la guardia nacional a través de un proyecto transexenal.

Conclusiones

Obviamente el desarrollo de infraestructura de modernización de ferrocarriles, servicios aeroportuarios, portuarios carreteras y caminos, permitirán un mayor flujo del comercio y servicios, una mejora de los puertos comerciales y dinamismo en el transporte embalaje y servicios en general a través de la modernización de las zonas de Coatzacoalcos y Salina Cruz hoy decretadas como zonas libres.

Un proyecto como el CMI y Tren Maya proporcionarán a México mayor desarrollo y crecimiento, sin embargo estamos en un proceso de cambio de gobierno y el proyecto requiere continuar independientemente de quien pueda quedar al frente del país, pues las inversiones han llegado al país.

Se tiene contemplado el fortalecimiento de la red aeroportuaria, así como la modernización e infraestructura y de las redes de conectividad digital a través de tecnología de última generación, también llamada tecnología de frontera. Además, se impulsa el desarrollo para la explotación de gas y tener mayor participación en el mercado mundial, a través de un gasoducto para el abastecimiento de empresas, comercios y hogares de la región, buscando la independencia de las importaciones.

Dotar de nuevos servicios como mejora en las viviendas, educación y preparación para el trabajo,

impulso a la investigación y desarrollo tecnológico, impulsará a México como uno de los puntales de desarrollo como parte de la red y sistemas mundiales de transporte mundial, ello le permitirá tener mejor comunicación con países de Latinoamérica, Norteamérica, Europa y Asia, así se tendrá una mayor participación con las cadenas mundiales de valor, lo que se traduce en el alcance de niveles de bienestar mayores como la mayoría de las ZEE en otros países sobre todo en China.

Actualmente se está comprando la tierra para dar paso al desarrollo de infraestructura capaz de ir construyéndose el CMI iniciando desde Oaxaca, en esta forma consideramos que el proyecto se enmarca en lo que consideramos una ZEE en el país. Esta se conforma de 3 ejes del Tren maya, este corredor y la refinería en Tabasco representan un megaproyecto que ha detonado el desarrollo de infraestructura, gasoducto, y una red de fibra óptica con el fin de generar millones de empleos a través de empresas que es posible atraer mayores volúmenes de inversión y desarrollo, de puestos de trabajo en la región, lo que posibilitaría beneficios para la población en su conjunto.

La oficialización del Tren Maya ya fue entregada a la Secretaría de Defensa Nacional (SEDENA, 2023), a partir de las primeras pruebas del recorrido en el que el presidente López Obrador ha señalado su interés por las obras públicas a que haya lugar, así como gestión de aduanas, puertos y aeropuertos. Con una inversión de 15 a 20 millones de dólares se realizó el primer tramo comprendido en los estados de Campeche, Chiapas, Quintana Roo, Tabasco y Yucatán a través de los cuales se hizo el recorrido de prueba con pasajeros cubriendo un tramo de más de mil kilómetros.

Actualmente existen 10 estados susceptibles a tener ZEE en el país, la primera etapa comprende las zonas de Puerto Chiapas en el Istmo de Tehuantepec y en Lázaro Cárdenas. La segunda etapa se ubicaría en Progreso junto con el corredor energético de Tabasco y Campeche. Una tercera etapa estaría considerada en Puebla e Hidalgo, la primera con el desarrollo automotriz y la segunda una zona especializada en diseño textil y de confección con inversiones iniciales de acuerdo al gobierno federal de 6700 millones lo que generara 29 mil empleos, provenientes de más de 42 empresas, aunque consideramos que Puebla es comercial por estar en el centro de la república, también es industrial y

con una larga trayectoria histórica en el desarrollo textil y de confección de prendas de vestir, algunos gobiernos la han considerado una zona de nicho, elementos todos que darían un plus al CMI.

Con ello finalmente consideramos que estos proyectos enfrentan un doble riesgo como lo fueron en China las ZEE pues se consideraron múltiples factores que en el trayecto fueron superados, para México al igual que el país asiático existe duda, incertidumbre y escasa credibilidad por parte de varios sectores, sobre todo de la población afectada que ha empezado a sufrir los estragos de un proyecto de esta naturaleza, sin embargo consideramos que al comparar la experiencia china de la creación de zonas especializadas en diversos sectores de la población aunque riesgoso fue un triunfo del gobierno en turno, para México se generaría credibilidad, unidad, despliegue de destrezas y habilidades de la población mexicana en este ambicioso proyecto y finalmente una total independencia del país del norte y posiblemente, cooperación, aprendizaje y cercanía a experiencias de desarrollo de un país como China.

Referencias

- Anguiano, E., y Pipitone, U. (2014). *República Popular China*. Centro de Investigación y Docencia Económicas, A.C.
- De la Cruz de Gante (2023). La Jornada
- Flores Lourdes (2022) 10 de febrero 2022, *El Economista* <https://www.gob.mx/semarnat/articulos/proteger-y-recuperar-los-ecosistemas-a-escala-mundial>
- Loong-Yu, A. (11 de Marzo de 2019). China's rise as a world power. *International Socialist Review*. <https://isreview.org/issue/112/chinas-rise-world-power>
- Park, J. (1997), "The Special Economic Zones of China and Their Impact on its Economic Development", *Greenwood Publishing Group*
- Salvador, A. (2012). El proceso de apertura de la economía china a la inversión extranjera. *Revista Economía Mundial*, 209-231.
- Santos, M. (2000) La naturaleza del espacio, técnica y tiempo, razón y emoción Sao Pulo Ucitec
- Stratford, T. P. (2014). Measures and Practices Restraining Foreign Investment in China. *Covington & Burling LLP*. <https://www.eurobiz.com.cn/foreign-investment-restraints-china/>
- Villarreal, R.,y Villeda, R. (2006). *El secreto de China* . Ediciones Ruz .
- Wong, K.-Y. y Chu, D. K. (1984), "Export processing Zones and Special Economic Zones as Generators of Economic Development: The Asian Experience", *Geografiska Annaler, Series B: Human Geography*. [Links]